



**L'ALBUM  
SOUVENIR**



**15 & 16 OCTOBRE 2011**



*Saint Bonnet les Oules*



VIKING...

# IMPRESSIONS...



En tant qu'ancien combattant FROx, je peux affirmer que cette édition était un très bon cru.

On s'est payé une bonne tranche de rigolade.

Très bon accueil des Foréziens .

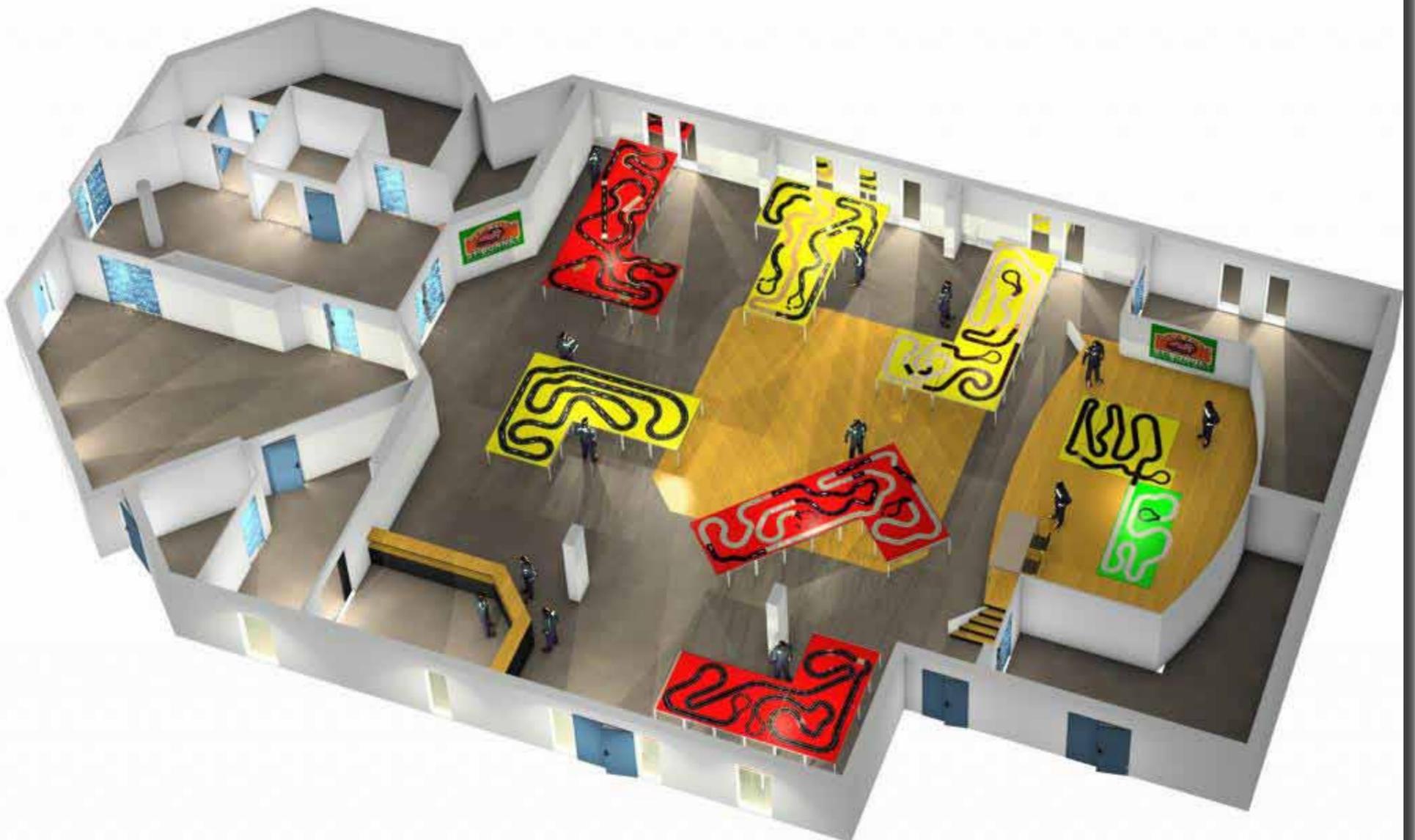
J'ai beaucoup apprécié que tout le monde participe à la course. Je pense surtout aux organisateurs.

Mention spéciale pour Jean-Luc et Didier qui se sont payés le fait de ne pas avoir de ramasseur et qui ont supporté les petits vikings pendant deux jours .

Je ne pourrai jamais assez remercier François, Hervé et Chicane de nous organiser de si belles rencontres chaque année.

On a vraiment bien rigolé avec les enfants à préparer le Hakaviking et à vous le présenter. Les gars de chez ULTIMATT ont été vraiment géniaux.

## IMPLANTATION



LOUISE...

# IMPRESSIONS...



J'avais beaucoup de kilomètres à parcourir pour une première participation à un événement PLANET FOLM.

Un peu (beaucoup) de stress les jours précédents mon départ, mais qui s'évapora au fur et à mesure que je m'approchais de Saint-Bonnet-les-Oules. Une première aussi pour moi, l'utilisation d'un GPS qui parfois ne m'aida pas à trouver les chemins les plus faciles.

Une belle région, du soleil et une salle aux alentours agréables. Cela ne pouvait pas mieux commencer.

Arrivant dans l'effervescence des derniers préparatifs, j'avais quelques appréhensions à déranger les gens et pourtant je fus vraiment très bien accueillie. Un peu comme si je faisais « partie de la famille depuis très longtemps ». Un moment très fort, mais ô combien sympathique. Difficile de citer tous les prénoms et pseudos des personnes rencontrées à ce moment. Un grand merci à Chicane qui me confiât la voiture qu'il avait préparée pour ma participation. Aider aussi à quelques travaux de finition du montage des ES. Puis un dîner dans un très beau restaurant et enfin le gîte, perdu dans le Forez, où le Quartier-Général du FROF s'installât, dans lequel je fus accueillie et où j'ai pu dormir tranquillement les deux nuits durant ce week-end.

Que de rencontres, récits entendus et partagés et plein de découvertes pour un premier jour.

Le samedi n'allait pas être en reste au vu du stand de VPC et de la rencontre et de la discussion avec les concepteurs des pneus Ultimatt.

Découverte en reconnaissance des ES toutes plus jolies les unes que les autres. Avec un petit coup de cœur pour l'ES 7, la Grande Bretagne, un mélange de piste noire et verte avec dos d'ânes et virages dans tous les sens qui donnait l'impression de ne plus contrôler la voiture, mais bien agréable visuellement à suivre. Puis le contrôle technique, et là surprise, avec la proposition de Jph de participer au rallye historique avec sa voiture. Un autre grand moment avec cette voiture vraiment très agréable et sûre. Merci beaucoup pour sa confiance.

Que ce soit en WRC ou en historique, l'ambiance dans les groupes est vraiment géniale. Il me semble que même si nous nous battons contre le chrono, il y a aussi comme un esprit d'équipe à l'intérieur du groupe. C'est vraiment sympa.

Les organisateurs avaient bien fait les choses en intercalant l'apéro pour les dix ans du forum et le repas du soir entre la première boucle WRC et l'historique. Nous avons pu reprendre des forces et, ensuite, c'était reparti de plus belle pour un tour. C'est magique. On en oublie même la fatigue de la journée.

Le dimanche fut aussi formidable que les jours précédents. Un bon petit déjeuner tous ensemble dans la salle et c'était reparti pour les deux dernières boucles WRC. Bien trop vite passées à mon goût, mais l'ambiance était tellement bonne qu'on a cette impression que les heures défilent plus rapidement.

Et quelle belle surprise lors de la remise des prix : troisième en historique et surtout beaucoup d'émotion avec le prix remis pour la première féminine.

Et puis, voilà, c'était déjà terminé. Trop vite passé avec l'envie d'essayer de prolonger (sur le forum) cette magie vécue ensemble pendant trois jours. Et une idée en tête, bien vite une autre participation et aussi revoir tout le monde.

Merci beaucoup à tous.

Louise

FROF 2011

# SPONSORS...



Les pneus qui seront utilisés au FROF seront gracieusement fournis par Matt et Olivier d'ULTIMATT...

Un grand merci à eux qui deviennent notre nouveau partenaire pneus...

Pour vous faire une première idée de ces pneus, cliquez sur le lien ci-dessous:

<http://folm.xooit.com/t8792-Nouveau-pneu-enfin.htm?q=>



**VOITURES  
PIECES  
ACCESSOIRES**

[Accueil](#) [Rechercher](#)

**Voitures Pour Circuits**
TOUTES LES GRANDES MARQUES DE CIRCUITS ROUTIERS

Toutes marques Nouveautés Promotions Collectors
Documentation papier Contact

M. A JOUR STOCK 03 / 06 // FERME DU 6 au 14 Juin >> VPC sera aux 24H du Mans du 7 au 12 Juin ( stand sous la tribune Michelin ), passez me voir !!

## Toutes marques :

Choisissez une marque en cliquant sur son logo.



COMMANDES /  
CONDITIONS DE VENTE  
ORDER CONDITIONS



DERNIERES ARRIVEES /  
last news >> M. à J. 17 /  
06



DIVERS



LA POSTE  
FRAIS DE PORT  
SHIPPING COST



SUIVI COLIS



PROCHAINS SALONS >>  
VPC sera aux 24H du  
Mans du 7 au 12 Juin



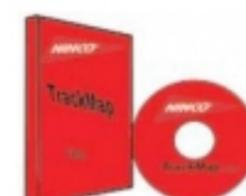
VOS PHOTOS



CIRCUITS  
COMPLETS /  
EXTENSIONS



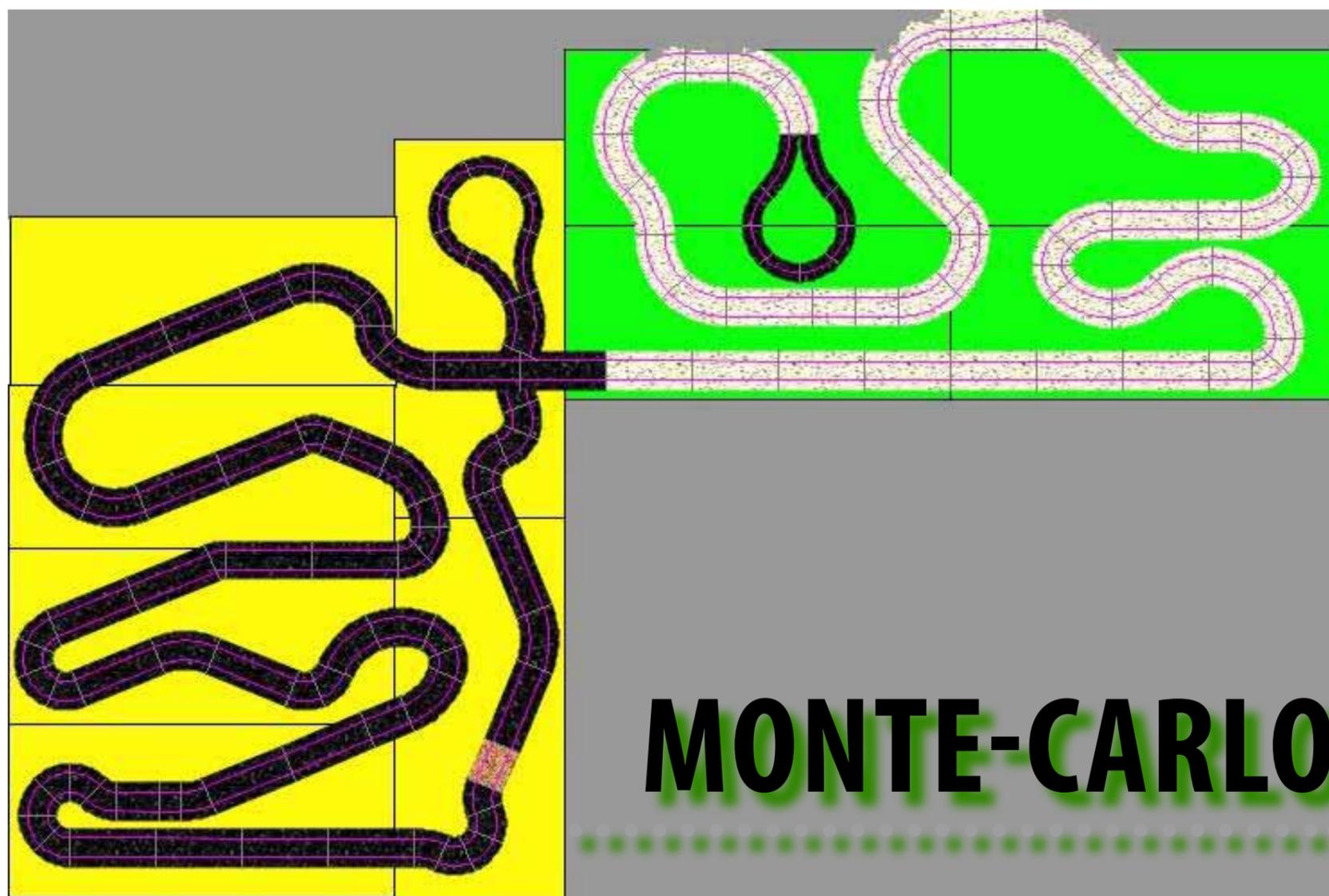
ATELIER du SLOT >>  
lubrifiants / outils /  
rangements ..



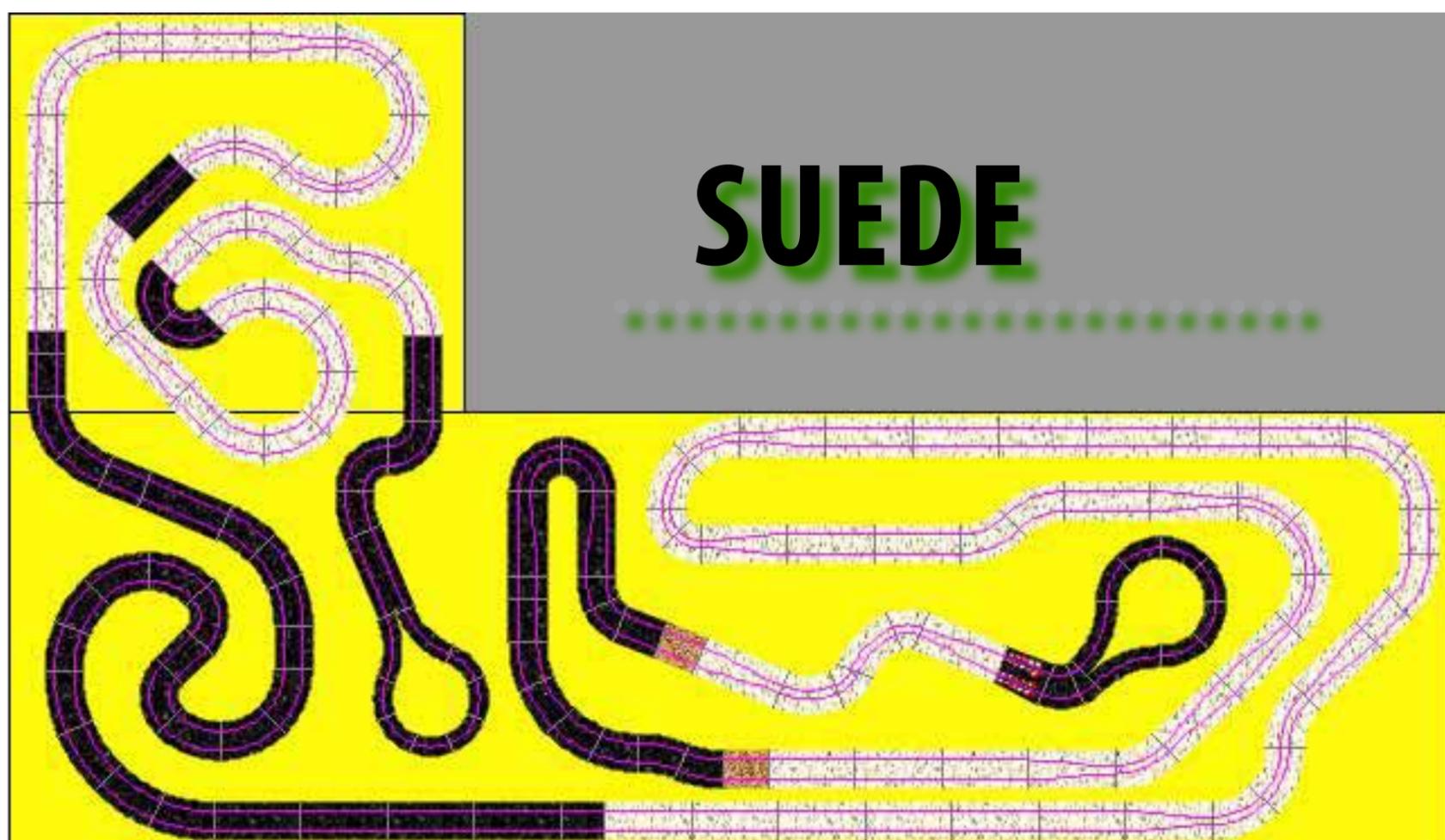
LIVRES /  
CATALOGUES / CD

FRED CHICANE...

# LES SPÉCIALES 2011



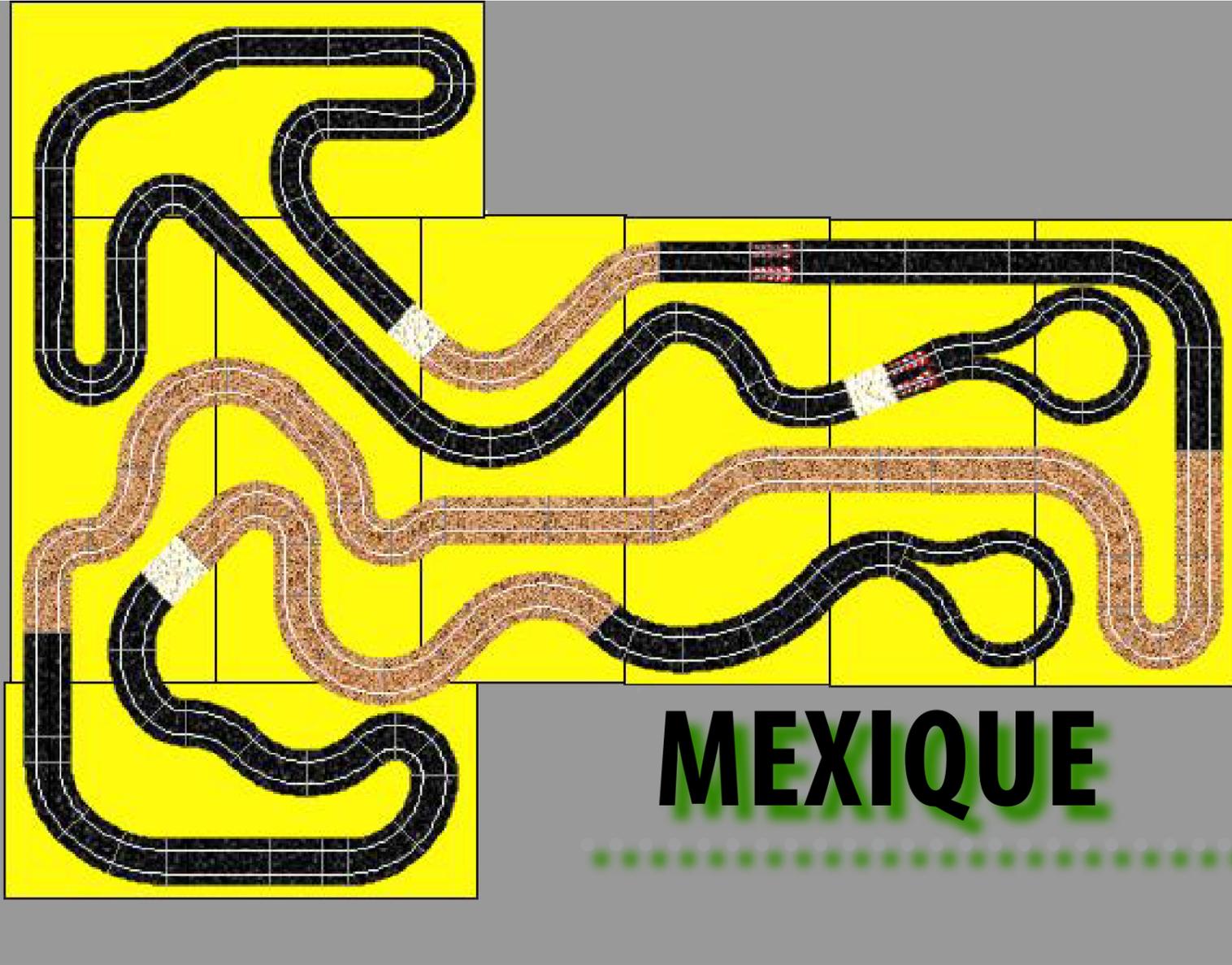
## MONTE-CARLO



## SUEDE

FRED CHICANE...

# LES SPÉCIALES 2011



FRED CHICANE...

# LES SPÉCIALES 2011

A detailed track map for the 'Deutschland' special is shown on a yellow background. The track is a complex, multi-lap circuit with several turns and a long straight section. The track is outlined in black with red and green lines indicating the racing lines. White arrows indicate the direction of travel. The track is divided into two sections by a horizontal line.

**DEUTSCHLAND**

A detailed track map for the 'France' special is shown on a red background. The track is a complex, multi-lap circuit with several turns and a long straight section. The track is outlined in black with white lines indicating the racing lines. The track is divided into two sections by a horizontal line.

**FRANCE**

FRED CHICANE...

# LES SPÉCIALES 2011



## GREAT BRITAIN



## PALMARES du FOLM RALLYE...

**FOLM-RALLYE 2007** : une Peugeot 307 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, JC, de Nancy.

**FOLM-RALLYE 2008** : une Peugeot 206 WRC (SCX) gagne le général. A la poignée, Cheetah31, connu aussi sous le petit nom de Gégé, du Stade Toulousain.

**FOLM-RALLYE 2009 (FROG)** : une Citroën C4 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, l'Invisible qui finit vainqueur devant l'ombre de son père, Fred-Chicane, d'Autun (sans être hautain) dans le Morvan.

**FOLM-RALLYE 2010 (FROL)** : une Mitsubishi (Ninco) gagne le général. A la poignée et sortant de l'ombre de son fils, Fred-Chicane, devant l'Invisible avec une Citroën 4 WRC (Ninco).

**FOLM-RALLYE 2010 (FROF)** : L'Invisible...

# 2012 = ???



## CLASSEMENT

**BOUCLE 1...**

## FROF 2011 - St Bonnet Les Oules

oct-11

**Boucle 1**

N°	Pseudo	Cat	Voiture	Classe	Général Boucle 1	Ecart	Gen	Cl	ES1	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	ES7
2	LInvisible	S	Peugeot 307	Ninco	565,58		1	1	75,31	81,81	83,61	78,69	78,44	82,57	85,15
14	A110-42	S	Peugeot 307	Ninco	577,72	12,14	2	2	73,06	83,79	80,23	84,36	82,48	84,80	89,00
1	Chicane	S	Xsara	SCX	585,95	20,37	3	1	78,36	91,66	82,37	77,79	80,09	85,70	89,98
19	Arzach	S	C4	Ninco	589,44	23,86	4	3	77,02	87,97	86,63	81,11	78,87	87,35	90,49
32	Grodino	S	Peugeot 307	Ninco	603,97	38,39	5	4	80,93	89,37	85,42	83,55	81,04	89,30	94,36
30	TicTac	S	Clio S1600	Ninco	608,33	42,75	6	5	81,44	89,81	83,57	89,43	84,09	89,80	90,19
10	Cheetah31	S	Mitsubishi	Ninco	609,12	43,54	7	6	85,22	93,84	83,43	85,02	83,21	87,13	91,27
34	Jph	S	Peugeot 307	Ninco	610,33	44,75	8	7	82,21	88,59	89,30	90,89	78,90	84,74	95,70
20	JL	S	C4	Ninco	612,65	47,07	9	8	89,02	89,18	88,81	81,36	81,24	86,28	96,76
21	Djipègue	S	C4	Ninco	613,81	48,23	10	9	81,57	88,07	83,81	93,75	82,99	90,51	93,11
11	Matt	S	C4	Ninco	614,51	48,93	11	10	85,72	93,72	89,58	80,51	84,47	85,37	95,14
7	Fred	S	Peugeot 206	SCX	615,81	50,23	12	2	84,89	94,08	88,26	85,62	88,75	81,77	92,44
4	Grégoire	E	Mitsubishi	Ninco	617,62	52,04	13	11	84,56	92,75	86,84	84,68	84,24	88,72	95,83
15	BlindRiver	S	Toyota Celica	Ninco	631,16	65,58	14	12	81,18	90,32	93,98	85,70	83,72	94,06	102,20
6	Pascal	S	Focus	Ninco	631,67	66,09	15	13	86,52	94,58	88,15	82,94	86,51	95,71	97,26
22	Viking	S	Mitsubishi	Ninco	632,97	67,39	16	14	86,36	95,34	88,60	90,57	85,90	93,20	93,00
37	Bebert	S	C4	Ninco	638,24	72,66	17	15	89,32	90,39	100,25	85,56	83,01	95,31	94,40
12	Oliv	S	C4	Ninco	641,03	75,45	18	16	84,14	92,75	89,75	88,51	84,85	103,48	97,55
8	PechMamba	S	C4	Ninco	641,49	75,91	19	17	89,62	93,23	91,47	90,20	84,47	94,91	97,59
5	JC	S	Focus	Ninco	644,03	78,45	20	18	90,45	91,61	89,12	85,03	85,31	92,91	99,60
9	Beep-Beep	E	C4	Ninco	644,99	79,41	21	19	85,79	92,46	93,45	91,71	84,81	96,96	99,81
28	Louise	S	Clio S1600	Ninco	649,60	84,02	22	20	84,42	92,79	91,47	90,77	85,82	108,83	95,50
3	Bibi	E	Focus	Ninco	650,58	85,00	23	21	90,84	99,73	93,01	87,98	91,07	97,37	90,58
26	Folm	S	Peugeot 307	Ninco	665,35	99,77	24	22	95,08	100,86	96,90	87,44	93,02	94,09	97,96
18	Nick911	S	Xsara	SCX	669,11	103,53	25	3	93,02	92,64	100,07	94,70	85,29	100,33	103,06
29	Jean-Claude	S	Subaru	Ninco	674,02	108,44	26	23	91,75	96,16	94,82	96,92	91,71	101,28	101,38
35	Roland	S	Peugeot 307	Ninco	680,39	114,81	27	24	85,72	94,97	91,50	130,13	90,50	93,37	94,20
27	RV	S	Clio S1600	Ninco	696,73	131,15	28	25	86,37	100,13	96,94	99,10	112,28	99,72	102,19
31	Carpette	S	C4	Ninco	700,05	134,47	29	26	99,93	102,65	98,05	110,34	87,16	100,91	101,01
36	Emma Dalton	E	C4	SCX	700,55	134,97	30	4	90,55	101,54	108,22	96,74	97,74	104,04	101,72
33	PtiDino	E	Peugeot 307	Ninco	714,22	148,64	31	27	102,76	107,87	99,66	95,02	93,69	111,05	104,17
16	Clément	J	Focus	Ninco	772,53	206,95	32	28	113,56	118,82	107,80	111,94	95,64	108,86	115,91
23	Maxou	J	C4	Ninco	774,28	208,70	33	29	108,45	111,00	114,27	122,85	100,04	111,71	105,96
17	Jérémy	J	C4	Ninco	824,71	259,13	34	30	110,87	123,92	118,42	115,57	106,02	136,38	113,53
25	Tom	J	C4	Ninco	955,61	390,03	35	31	148,00	150,00	128,00	111,43	121,36	142,62	154,20

## CLASSEMENT

**BOUCLE 2...**

## FROF 2011 - St Bonnet Les Oules

oct-11

**Boucle 2**

N°	Pseudo	Cat	Voiture	Classe	Général Boucle	Ecart	Gen	Cl	ES1	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	ES7
2	P L'Invisible	S	Peugeot 307	Ninco	1114,61		1	1	73,42	84,87	78,84	73,77	74,70	79,53	83,90
14	P A110-42	S	Peugeot 307	Ninco	1140,07	25,46	2	2	75,16	80,87	79,46	79,32	77,41	84,83	85,30
1	P Chicane	S	Xsara	SCX	1165,62	51,01	3	1	76,56	88,36	85,90	76,51	79,55	85,39	87,40
19	P Arzach	S	C4	Ninco	1170,31	55,70	4	3	74,09	88,05	82,32	80,69	75,77	87,54	92,41
10	P Cheetah31	S	Mitsubishi	Ninco	1182,88	68,27	5	4	76,89	86,33	82,34	77,18	76,66	85,57	88,79
34	P Jph	S	Peugeot 307	Ninco	1196,34	81,73	6	5	80,86	86,67	85,75	84,68	79,52	82,98	85,55
30	P TicTac	S	Clio S1600	Ninco	1197,53	82,92	7	6	76,06	86,13	82,81	81,67	86,52	85,81	90,20
11	P Matt	S	C4	Ninco	1202,63	88,02	8	7	83,31	89,75	81,27	82,61	77,01	85,88	88,29
32	P Grodino	S	Peugeot 307	Ninco	1204,76	90,15	9	8	87,66	92,75	83,82	80,42	79,73	87,65	88,76
4	P Grégoire	E	Mitsubishi	Ninco	1214,38	99,77	10	9	81,91	88,28	84,33	81,24	79,56	88,76	92,68
7	P Fred	S	Peugeot 206	SCX	1217,31	102,70	11	2	80,91	93,45	85,31	80,99	80,84	85,00	95,00
20	P JL	S	C4	Ninco	1224,90	110,29	12	10	81,72	91,08	87,08	84,81	76,38	99,64	91,54
21	P Djipègue	S	C4	Ninco	1231,73	117,12	13	11	92,81	92,78	87,32	85,81	78,02	90,44	90,74
5	P JC	S	Focus	Ninco	1250,47	135,86	14	12	87,19	93,73	86,85	80,44	78,54	89,69	90,00
12	P Oliv	S	C4	Ninco	1251,00	136,39	15	13	85,90	85,65	86,93	78,36	87,94	89,99	95,20
9	P Beep-Beep	E	C4	Ninco	1252,47	137,86	16	14	84,20	88,23	89,78	85,93	77,30	87,56	94,48
22	P Viking	S	Mitsubishi	Ninco	1252,69	138,08	17	15	87,96	90,31	87,73	91,30	79,45	90,67	92,30
37	P Bebert	S	C4	Ninco	1256,93	142,32	18	16	84,98	93,84	89,49	83,30	85,24	89,97	91,87
8	P PechMamba	S	C4	Ninco	1258,30	143,69	19	17	86,40	96,37	86,90	80,74	78,27	94,33	93,80
15	P BlindRiver	S	Toyota Celica	Ninco	1273,65	159,04	20	18	86,27	95,91	88,56	92,26	82,46	94,53	102,50
28	P Louise	S	Clio S1600	Ninco	1274,47	159,86	21	19	92,90	93,89	86,02	85,39	82,43	94,69	89,55
6	P Pascal	S	Focus	Ninco	1285,65	171,04	22	20	87,75	95,14	88,13	83,15	95,28	100,79	103,74
3	P Bibi	E	Focus	Ninco	1292,13	177,52	23	21	92,66	98,48	85,37	87,59	82,45	99,61	95,39
29	P Jean-Claude	S	Subaru	Ninco	1303,00	188,39	24	22	89,53	90,42	87,37	84,48	80,49	96,61	100,08
18	P Nick911	S	Xsara	SCX	1320,49	205,88	25	3	90,66	92,02	95,32	89,82	84,53	104,27	94,76
35	P Roland	S	Peugeot 307	Ninco	1326,27	211,66	26	23	82,25	93,44	90,13	89,71	85,63	103,21	101,51
26	P Folm	S	Peugeot 307	Ninco	1351,76	237,15	27	24	87,29	110,16	116,10	87,66	83,13	97,66	104,41
31	P Carpette	S	C4	Ninco	1364,89	250,28	28	25	94,04	97,73	95,03	102,08	81,66	99,16	95,14
33	P PtiDino	E	Peugeot 307	Ninco	1380,11	265,50	29	26	100,56	102,39	91,64	87,44	83,16	98,28	102,42
36	P Emma Dalton	E	C4	SCX	1383,06	268,45	30	4	95,31	103,24	97,59	95,56	91,37	100,52	98,92
27	P RV	S	Clio S1600	Ninco	1408,67	294,06	31	27	101,62	109,38	103,61	106,47	87,52	98,34	105,00
16	P Clément	J	Focus	Ninco	1494,86	380,25	32	28	91,74	104,17	108,23	99,02	85,91	109,99	123,27
23	P Maxou	J	C4	Ninco	1550,10	435,49	33	29	112,88	115,14	105,52	111,68	110,49	113,43	106,68
17	P Jérémy	J	C4	Ninco	1647,03	532,42	34	30	102,58	125,80	124,11	115,65	121,03	117,87	115,28
25	P Tom	J	C4	Ninco	1873,11	758,50	35	31	127,27	153,77	116,98	126,97	114,05	150,00	128,46

CLASSEMENT

**BOUCLE 3 - FINAL...**

FROF 2011 - St Bonnet Les Oules

oct-11

**Boucle 3**

N°	Pseudo	Cat	Voiture	Classe	Général Boucle	Ecart	Gen	Cl	ES1	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	ES7
2	L'Invisible	S	Peugeot 307	Ninco	1659,96		1	1	72,18	80,79	79,23	72,41	72,99	81,09	86,66
14	A110-42	S	Peugeot 307	Ninco	1709,20	49,24	2	2	74,90	84,53	87,31	77,42	76,86	80,69	87,42
1	Chicane	S	Xsara	SCX	1729,69	69,73	3	1	76,01	85,18	81,44	74,37	79,40	82,05	85,62
19	Arzach	S	C4	Ninco	1742,87	82,91	4	3	74,69	84,70	82,17	75,81	75,94	88,98	90,27
10	Cheetah31	S	Mitsubishi	Ninco	1751,48	91,52	5	4	73,52	89,88	82,97	76,13	74,45	81,49	90,16
34	Jph	S	Peugeot 307	Ninco	1763,15	103,19	6	5	76,35	87,35	84,11	75,11	73,96	82,86	87,07
30	TicTac	S	Clio S1600	Ninco	1774,95	114,99	7	6	79,32	85,87	81,23	82,98	77,41	83,71	86,90
11	Matt	S	C4	Ninco	1793,29	133,33	8	7	84,76	88,91	82,07	79,92	74,73	84,70	95,57
4	Grégoire	E	Mitsubishi	Ninco	1802,08	142,12	9	8	80,74	89,54	83,51	78,14	77,16	86,74	91,87
7	Fred	S	Peugeot 206	SCX	1804,06	144,10	10	2	80,10	87,66	81,60	83,49	78,50	84,80	90,60
32	Grodino	S	Peugeot 307	Ninco	1815,60	155,64	11	9	79,70	95,26	88,06	81,22	77,34	93,88	95,38
20	JL	S	C4	Ninco	1839,67	179,71	12	10	87,90	96,77	86,52	85,61	76,23	91,80	89,94
21	Djipègue	S	C4	Ninco	1842,63	182,67	13	11	85,19	87,67	93,34	86,24	78,56	84,20	95,70
12	Oliv	S	C4	Ninco	1851,11	191,15	14	12	80,08	88,39	93,76	80,86	77,33	85,77	93,92
5	JC	S	Focus	Ninco	1863,56	203,60	15	13	88,92	89,72	87,00	81,80	78,44	87,34	99,87
22	Viking	S	Mitsubishi	Ninco	1866,13	206,17	16	14	90,43	88,88	88,21	85,89	80,42	90,73	88,88
9	Beep-Beep	E	C4	Ninco	1869,37	209,41	17	15	85,15	95,39	88,47	89,24	79,46	85,66	93,53
8	PechMamba	S	C4	Ninco	1881,15	221,19	18	16	86,42	90,73	89,72	84,11	79,57	91,70	100,60
37	Bebert	S	C4	Ninco	1888,49	228,53	19	17	83,60	99,91	92,91	91,30	80,61	87,35	95,88
28	Louise	S	Clio S1600	Ninco	1909,50	249,54	20	18	86,91	96,49	87,75	91,03	87,03	95,20	90,62
15	BlindRiver	S	Toyota Celica	Ninco	1909,61	249,65	21	19	95,40	91,59	92,91	90,17	78,56	90,72	96,61
6	Pascal	S	Focus	Ninco	1924,96	265,00	22	20	85,51	100,40	88,88	89,18	78,26	97,38	99,70
3	Bibi	E	Focus	Ninco	1936,18	276,22	23	21	85,00	92,48	108,07	85,27	81,16	92,60	99,47
29	Jean-Claude	S	Subaru	Ninco	1949,11	289,15	24	22	87,75	95,45	94,01	88,45	82,59	92,60	105,26
18	Nick911	S	Xsara	SCX	1954,25	294,29	25	3	85,36	91,06	95,58	88,27	80,07	97,70	95,72
35	Roland	S	Peugeot 307	Ninco	1975,00	315,04	26	23	95,52	94,81	100,37	88,50	78,20	96,02	95,31
26	Folm	S	Peugeot 307	Ninco	2013,15	353,19	27	24	89,89	110,27	100,37	90,87	81,97	93,65	94,37
36	Emma Dalton	E	C4	SCX	2050,30	390,34	28	4	98,37	95,39	95,92	89,51	90,68	104,28	93,09
31	Carpette	S	C4	Ninco	2085,26	425,30	29	25	95,61	113,89	138,08	90,56	80,19	101,12	100,92
27	RV	S	Clio S1600	Ninco	2105,88	445,92	30	26	98,53	104,96	114,14	91,98	91,24	100,19	96,17
16	Clément	J	Focus	Ninco	2224,51	564,55	31	27	99,79	106,81	107,26	100,11	93,48	105,71	116,49
33	PtiDino	E	Peugeot 307	Ninco	2237,50	577,54	32	28	111,53	102,48	150,00	150,00	150,00	97,75	95,63
23	Maxou	J	C4	Ninco	2318,45	658,49	33	29	97,12	127,00	119,06	108,65	99,90	113,52	103,10
17	Jérémy	J	C4	Ninco	2458,78	798,82	34	30	118,05	120,82	133,10	110,37	91,66	121,97	115,78
25	Tom	J	C4	Ninco	2827,11	1167,15	35	31	139,05	150,00	126,42	150,00	110,02	150,00	128,51

## Clichés



## FOLM RALLYE 2011

# ST BONNET LES OULES...

## Ce qu'ils en ont pensé...

Comme annoncé dans l'édito du FROF NEW n°1, quand on s'est lancé là-dedans, on ne savait pas trop où on allait car nous étions juste 4 potes au départ mais zou, pas de peur.

Au final, avec les retours positifs que nous avons pu avoir le jour même et ensuite sur le forum, eh bien, nous sommes bien contents de nous.

Nous avons vraiment passé de bons moments, aidés au fil du temps par des collègues que nous remercions vivement au passage, que ce soit dans la préparation du weekend ou dans le déroulement de celui-ci. En tant qu'organisateur et participant, on a pu gérer les choses en même temps et vous remarquerez que l'on sait vraiment bien recevoir puisque j'ai eu la délicatesse de ne pas gagner.

Je me rends compte que depuis le FROF je n'ai pas encore eu le temps de venir ici pour remercier les organisateurs (les Verts) et PLANET FOLM pour ce super weekend

Après deux ans d'absence, j'ai été content de revoir tout le monde dans une superbe ambiance.

Je tiens également à remercier les Foreziens pour cet EXCELLENT week-end. Un accueil extra, une organisation sans failles.

Egalement merci au PLANET FOLM, toujours précis dans ces moments.

Tous les ingrédients découverts au FROL, première pour moi, étaient présent, à savoir la course mais dans une ambiance chaleureuse.

Heureux de la rencontre avec plein de personnalités du FOLM, à bientôt pour certain, peut-être au GPL.

Merci encore à tous pour cet excellent week end

Merci aux Foreziens pour leur organisation sans faille, chapeau, et merci encore à toute l'équipe de PLANET FOLM pour leur disponibilité, leur dynamisme, leur gentillesse et leur passion!

Merci enfin à Chicane sans qui tout ceci ne serait tout simplement pas possible

A l'année prochaine .... Au fait, c'est où ?



A110-42

JC

Nick 911



GéGé

## Clichés



## FOLM RALLYE 2011

# ST BONNET LES OULES...

Voici mes impressions concernant le FROF en tant que première participation.

Je suis très content d'y avoir participé pour :

- L'accueil et la convivialité des participants et des organisateurs.
- L'ouverture générale qu'offre la formule rallye (plusieurs voitures, pas trop de contraintes inutiles...)
- La diversité des pistes, je me suis éclaté !!
- Le nombre de lots et de prix, on gagne plus de choses et des trophées «fait maison» qui sont supers sympas!
- La jeunesse qui est présente en force et qui en plus gagne une voiture!

- Le challenge Rock & Frof qui m'a beaucoup amusé et qui fait passer le temps entre 2 spéciales

Une remarque et une suggestion :

- Sur la sécurisation des pistes : mettre un peu plus de barrières pour éviter que les voitures tombent des tables
- Laisser un peu plus de temps pour essayer différentes voitures ou pour pouvoir rouler avec des voitures de rallye hors règlement. Par exemple ouvrir dès le vendredi soir ou décaler le départ.

Je pense avoir donné tout les éléments qui ont faits de ce week-end un des meilleurs passé en slot pour moi cette année. Ce sera avec plaisir que je viendrais à la prochaine édition.

Très bonne organisation, une ambiance chaude, et en prime, il faisait beau pour un mois d'octobre. Un réel plaisir de se retrouver entre AMIS, beaucoup de km pour certains.

Je suis heureux de les avoir vu ou revu, tout cela loin des enmerdes du quotidien, échange de recettes pour améliorer nos autos, pas de prise de tête, humour et sérieux pour claquer des temps sur les pistes.

Une remise des coupes inoubliable.

Côté bar, la gentillesse et de bon produits. Le repas du samedi soir, que dire : une ambiance Folmesque.

En bref, un week-end qui ne devrait jamais s'arrêter.

Voilà les critiques, aïe ! Attention pour améliorer, pas pour râler : les circuits. Mon idée, demander aux Folmeurs, si cela leur est possible bien sûr, d'aider à réaliser des bouts de décors, même des trucs tout petits (personnage, une maquette de maison, quelques arbres etc..) et à les amener. Cela pour rendre nos courses encore plus belles. Le repas du vendredi soir un peu moins loin.

Tic-Tac



Membre CR



JEAN-CLAUDE

## Clichés



## FOLM RALLYE 2011

# ST BONNET LES OULES...

**Super week-end.**

Un grand merci à tous, superbe salle, Gentils Organisateurs, des Folmeurs que l'on aimerait voir plus souvent (L'Alsace est loin de tout).

Mention spéciale pour Louise, une personne très charmante et d'une exquise gentillesse, une coéquipière très agréable et aussi une sloteuse de premier ordre.

Une pensée également pour RV (le chasseur de prime des T-Shirts) qui a poussé le détail dans l'organisation à ne pas me laisser à la dernière place des séniors

Je voudrais juste profiter pour remercier en une fois tous les participants quels qu'ai(en)t été leur(s) rôle(s) pour avoir su rendre ce week-end superbe.

Je n'ai pas eu le temps de faire beaucoup de photos, et comme la majorité d'entre elles sont ratées vous n'en verrez pas beaucoup. J'ai tout de même trouvé celle-ci, pas terrible, mais qui devrait tout de même faire plaisir à la plus sympathique horde de vikings que je connaisse



Au plaisir de remettre ça très vite.

Beep-Beep et moi-même sommes vraiment régalez en votre compagnie.

Un très grand merci aux organisateurs de PLANET FOLM et à nos amis foréziens qui ont su relever le défi.

Merci à Pascal, Matt et Olivier, avec qui on peut discuter très sérieusement mais aussi bien rigoler en course.

Un mot sur nos coups de cœur :

- la piste la plus rapide : la Carrera très bien dessinée.
  - la piste le plus agréable à enrouler : la Finlande avec son mixte terre/bitume et ses belles lignes droites.
  - la piste la plus belle : Monte-Carlo pour son superbe point de vue (mais la neige ... beurk !)
  - La piste que je ne voudrai pas revoir au FROx 2012 : la Great Britain, glissante, tortueuse, bosselée ... où même une ligne droite n'en n'est pas une. Bref, conduire à l'anglaise n'a rien du pilotage à la Colin McRae auquel on pourrait s'attendre.
- Saint-Bonnet-les-Oules, ce n'était pas la porte à côté, mais quand on fait un blind test à quatre avec Gégé, on ne voit pas le temps passer. Et une fois que l'on y est ... ben, on est content de retrouver les copains.



**CARPETTE**



**FRED**



**PECH MAMBA**



## Clichés



## FOLM RALLYE 2011

# ST BONNET LES OULES...

Je suis bien content d'avoir participé à cette petite aventure avec mes potes Foréziens.

C'est vrai que nous n'avons pas de structure de club. Nous sommes juste un petit groupe de sloteurs de grenier qui s'entend bien. Nous «profitons» régulièrement des courses organisées par les clubs officiels et quand PLANET FOLM a proposé au chef Gilles de se lancer dans l'aventure, cela nous a semblé normal d'essayer de rendre un peu du plaisir que nous procuraient ces petites courses aux quatre coins de la France. Le FOLM RALLYE nous a semblé la meilleure opportunité pour tenter l'aventure. La super équipe du PLANET FOLM assurant le gros de l'organisation, nous n'avions qu'à nous consacrer au bien-être des «potos» venus des quatre coins de la France. Ce fut un «petit» FOLM RALLYE par le nombre de participants, mais nous espérons que pour ceux qui sont venus, ce fut un «grand» FROF et qu'ils y ont trouvé la convivialité, le plaisir de la poignée, le plaisir d'être ensemble qui caractérisent les FROx. A ma petite place derrière le bar, j'ai passé un super moment avec vous tous.

J'ajouterai un petit plaisir et une petite satisfaction plus personnels : une organisation de ce type aurait pu faire naître des tensions entre les Foréziens, mais Gilles a su préserver une totale zénitude tout au long de l'aventure de cette organisation (en prenant beaucoup pour lui, il faut bien le dire !), et au bout du compte, notre petit groupe de copains s'en trouve renforcé.

Un super moment avec vous tous, les Foreziens à la hauteur de leur réputation, toujours aussi sympathiques. On en était même à regretter, avec Lolo, de ne pas habiter plus près les un des autres tellement ils sont dans notre philosophie de sloteurs de Grenier!!!

Content d'avoir revu JC, François, la Viking Family's, Pascal Felix, Jean Luc, l'ami Chicane, Gérard, Jean Claude, Bebert, même RV le percepteur en Chef de la contribution généralisé de la chose Folmesque..

D'avoir rencontré PechMamba, Arzach (un fou ce mec...il balance ces master sur le TDF...), la Uréthane Team, et bien entendu l'amie Louise.

Merci à tous pour cet événement unique comme seul un FOLM RALLYE sait l'être

Une mention spéciale pour Guy (Carpette) qui a fait un détour, de nuit, pour me rapporter mon fameux capot de R8.



Mman 42



FOULAGOM

FROF 2011

# RALLYE HISTORIQUE

**Epreuve réservée aux reproductions de berlines et GT ayant participées à des épreuves routières sur la période 1951 - 1965.**



Le but de cette épreuve est de faire rouler sur les spéciales montées à l'occasion du FROF de Saint-Bonnet-Les-Oules des autos « historiques » peut-être moins performantes mais tout aussi agréables à faire tourner.

Ce n'est pas du tout une épreuve inscrite dans un championnat mais simplement des spéciales parcourues dans un esprit GPH, à savoir le plaisir et la convivialité.

Le thème du tour de France a été initié par le club de Léguevin et permet d'offrir une grande variété de modèles. Et, outre la participation à ce tour de France entre 1951 et 1965, la participation aux autres grandes courses de cette période permet également d'élargir le choix des autos disponibles.

Parcourir ces spéciales avec ces autos reste bien dans l'esprit du tour de France, car à l'époque celui-ci réunit aussi bien des courses de côtes dans des cols réputés (Aubisque, Tourmalet...), que des courses sur circuit comme à Reims, Rouen, Le Mans...

Dans ce cadre-là, nous reprenons le règlement rédigé pour les GPH, disponible pour les moins de 2 litres et pour les plus de 2 litres ci-contre.

Cliquez sur les fichier PDF pour découvrir ce qui sera valable pour le choix et la préparation technique de l'auto...

Bonne course...



N°	Prénom	Nom	Pseudo	Temps ES1
2	Jean-Philippe	FEUGNET	Jph	80,645
6	Gérard	GRIMBERG	Cheetah31	82,66
8	Louise	VALKENBORGH	Louise	83,68
4	Frederic	HOUDOY	Fred	93,27
11	Nicolas	VIGROUX	Nick 911	87,12
12	Richard	DELIGNON	PechMamba	97,32
5	Pierre	PUGINIER	Arzach	103,13
9	Laurent	PINNA	Lolo	95,47
14	Alexis	DELIGNON	Beep-Beep	105,87
1	Jean-Jacques	DORNE	Djipègue	103,47
13	Jean-Pierre	DUPERCHE	Grodino	116,24
10	Jean-Claude	BINSZTOCK	Jean-Claude	119,48
7	Denis	BONTEMPS	Foulagom	129,44
3	Jeremy	BOUDOT	L'invisible	87,43



FROF 2011

# CLASSEMENTS...



Tableau général

Classement ES1	Temps ES2	Classement ES2	Temps ES3	Classement ES3	Temps ES4	Classement ES4	Temps ES5	Classement ES5	Temps ES6	Classement ES6	Temps ES7	Classement ES7	Temps total	Classement général	Retard en s sur le vainqueur	Retard en s sur le précédent
1	88,97	1	83,726	1	81,95	1	77,417	1	91,19	1	89,396	1	593,294	1	0	
2	89	2	89,6	3	82,58	3	81,31	2	94,34	2	95,4	4	614,89	2	21,596	21,596
3	91,127	4	91,505	5	82,15	2	81,498	3	96,73	3	93,48	3	620,17	3	26,876	5,28
6	94,58	7	90,7	4	86,75	4	84,97	7	101,02	4	92	2	643,29	4	49,996	23,12
4	97,26	9	93,96	7	95,78	8	82,626	4	102,02	5	98,41	5	657,176	5	63,882	13,886
8	96,52	8	97,48	9	91,03	6	87,963	8	110,94	9	99,47	6	680,723	6	87,429	23,547
9	89,63	3	88,99	2	103,24	10	83,63	6	105,69	7	108,28	9	682,59	7	89,296	1,867
7	93,01	5	93,6	6	95,27	7	93,16	11	105,44	6	114,93	11	690,88	8	97,586	8,29
11	98,44	10	108,45	12	89,3	5	83,52	5	115,1	10	102,09	7	702,77	9	109,476	11,89
10	105,68	11	97,24	8	103,36	11	89,97	9	109,32	8	107,13	8	716,17	10	122,876	13,4
12	107,58	12	99,35	11	98,35	9	91,16	10	124,61	11	114,49	10	751,78	11	158,486	35,61
13	108,36	13	98,96	10	110,42	12	100,64	13	124,92	12	123,58	12	786,36	12	193,066	34,58
14	124,37	14	111,81	13	114,26	13	100,26	12	146,29	13	169,39	13	895,82	13	302,526	109,46
5	93,92	6	180	14	180	14	180	14	180	14	180	14	1081,35	14	488,056	185,53



# CHALLENGE ROC-FROF...



N° course	Pilote 1	Pilote 2	Vainqueur
1	Petit Dino	RV	RV
2	RV	Bibi	Bibi
3	Bibi	Clément	Bibi
4	Foulagom	Bibi	Bibi
5	Bibi	Oliv	Oliv
6	Oliv	Emma Dalton	Oliv
7	PechMamba	Oliv	Oliv
8	Oliv	Matt	Matt
9	Matt	JC	Matt
10	Bebert	Matt	Matt
11	Matt	Chicane	Matt
12	Lolo	Matt	Matt
13	Matt	Carpette	Matt
14	Roland	Matt	Matt
15	Matt	MMan42	MMan42
16	MMan42	Arzach	Arzach
17	Arzach	L'invisible	L'invisible
18	L'invisible	Grégoire	Grégoire
19	Grégoire	Jph	Jph
20	Jph	A110-42	A110-42
21	A110-42	Djipègue	Djipègue
22	Djipègue	JL	JL
23	JL	Tic Tac	Tic Tac
24	Tic Tac	Beep-Beep	Tic Tac
25	Fred	Tic Tac	Tic Tac
26	Tic Tac	Grodino	Tic Tac
27	Cheetah31	Tic Tac	Tic Tac

Podium

Vainqueur Chrono	<b>Cheetah31</b>	Remporte le prix "Lapin du Forez" et la porsche slot it
Vainqueur Remontée Infernale	<b>Tic Tac</b>	Remporte le prix "Diable du Forez" et toute notre considération
Meilleure remontée	<b>Matt</b>	Remporte le prix "Galérien du Forez" et notre double considération

